

12| Apresentação do Recorte

12.3 - Tipologia de trem e suas propostas.

. A proposta de TC,, baseada nos projetos federais de construção e de reativação da ferrovia, como já citado neste trabalho, abrange a ideia de um trem de passageiros que ligaria a cidade de Erechim com outras cidades pólo do estado do Rio Grande do Sul, bem como com as de outros estados por onde passar a ferrovia, no entanto para isto seria necessária uma nova estrutura da rede ferroviária que já não poderia ser comportada no traçado atual, que passa pela malha urbana da cidade.

A ferrovia dentro do perímetro urbano de Erechim passa por 14 bairros, sendo que o total de bairros da cidade são 34. A proposta é a implantação de um transporte sobre trilhos de curta distância que pode ser o ônibus sobre trilho, a exemplo do implantado em Viena, onde serviria a estes 14 bairros, em que na sua maioria tratam-se de zonas residenciais. Para isso seriam implantadas além da estação intermodal, várias paradas distribuídas ao longo da linha férrea e este percurso seria finalizado ao chegar nas instituições de ensino Universidade Federal Fronteira Sul e Universidade Regional Integrada das Missões Campus II que se encontram mais periféricas, fazendo divisa com a área rural.(Fig.55, pág. 30)

O trem regional que faria o traslado entre cidades e estados, seria comportado por outra estação, que seria acessada no fim da linha do ônibus sobre trilho.

Benefícios dos transporte sobre trilhos:

- Transporte sustentável: eficiência energética com baixas emissões;
- Articulação entre centros fornecedores e consumidores;
- Desenvolvimento regional ao longo das linhas;
- Transporte dedicado de passageiros aumenta a qualidade do serviço e libera as vias de carga;

O projeto de mobilidade em Viena - Áustria

Viena tem se destacado no que se refere a mobilidade urbana, por possuir diferentes sistemas articulados e eco eficientes que tem gerado bons resultados na cidade.

Para mudar o sistema de transporte público, os governantes resolveram adaptar a infraestrutura deixada pelos antigos bondes, para veículos que utilizam bateria, trata-se de ônibus sobre trilhos, ou ônibus elétrico. Sem uso de gasolina e dotados de bateria elétrica, doze ônibus já estão em serviço – eles reduzem a emissão de CO2, o barulho comum dos veículos convencionais e aproveitam a mobilidade de linhas exclusivas para o transporte público.

Cada ônibus transporta 40 passageiros. A cidade não precisou criar uma infraestrutura nova, o que seria inviável financeiramente, uma vez que o orçamento de Viena encontra-se restrito ainda devido à crise Européia.

Fonte: envolverde.com.br

12| Apresentação do Recorte

12.3 - Tipologia de trem e suas propostas.

Na imagem ao lado estão locadas as duas instituições de Ensino Superior, à direita a Universidade Regional Integrada das Missões -URI Campus II e a esquerda a Universidade Federal Fronteira Sul-UFFS. O ônibus sobre trilho proposto, fará dois percursos independentes, o primeiro saindo da estação do centro e terminando no Campus da UFFS, o segundo percurso saindo da estação do centro e terminando no Campus II da URI. Uma futura estação de trem regional poderia ser instalada em ambos os percursos no final de sua linha, e dali partindo para outro ramal ferroviário.

O percurso 1 tem aproximadamente 10,9km , o percurso 2 tem aproximadamente 8,58km. Somando um total de aproximadamente 19,48km abastecido pelo ônibus sobre trilhos.

Legenda

- Universidade Federal Fronteira Sul
- Universidade Regional Integrada das Missões II
- Área recorte
- Aeroporto
- BR-153
- RS-331
- Linha Férrea
- Av. Sete de Setembro e Av. Maurício Cardoso

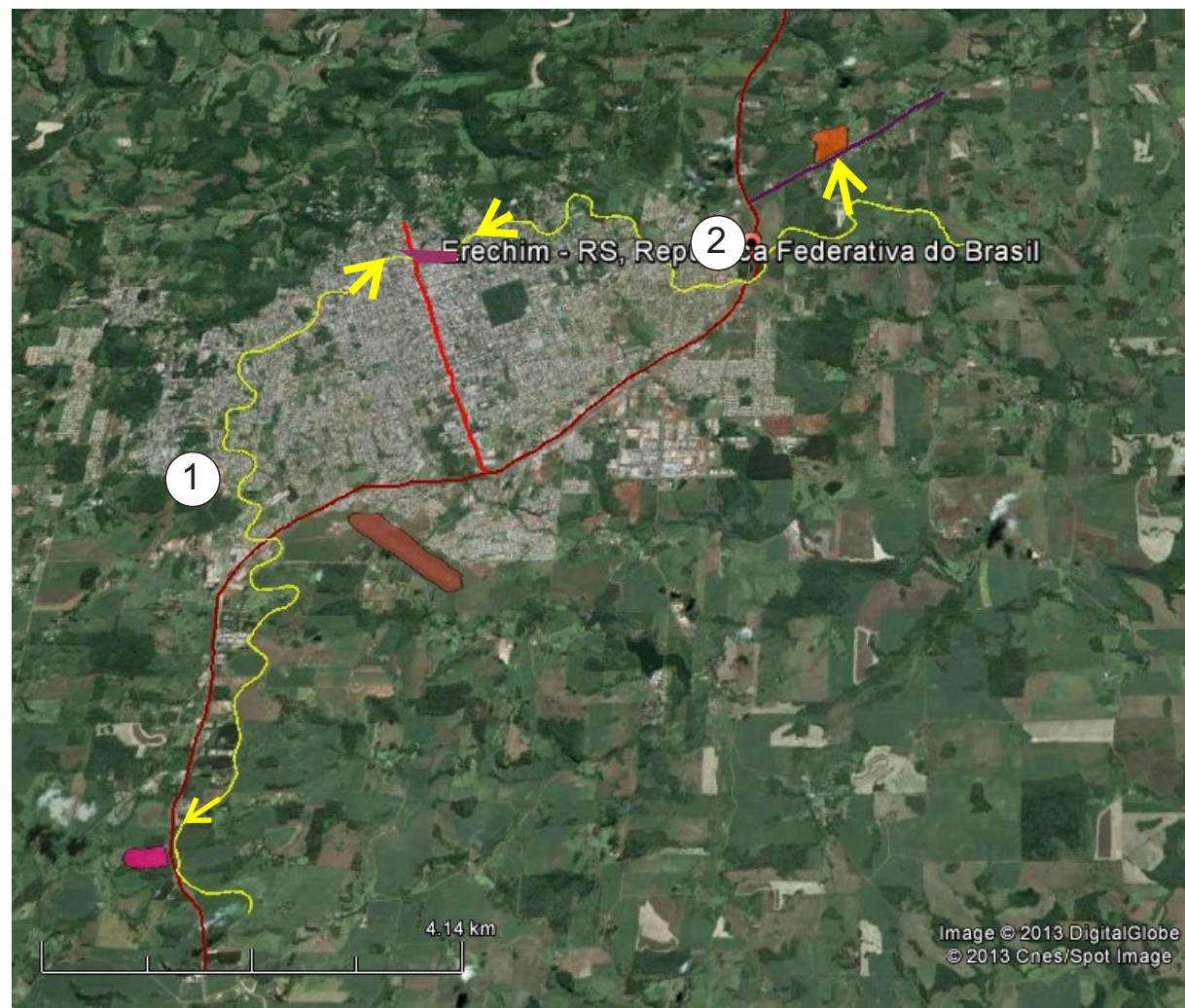


Fig.57- Imagem do percurso do ônibus sobre trilhos
Fonte: Google earth + Autora
Escala gráfica do Google earth